

Fédérations Syndicales de Cheminots
CGT – UNSA – SUD-Rail – CFTD

LE 13 JUIN 2013,
NOUS AGIRONS AUSSI POUR VOUS !

Madame, Monsieur, bonjour

Le train fait partie de votre quotidien. Que ce soit pour vous rendre au travail, à l'école ou, plus occasionnellement, pour vos vacances et vos loisirs. Quelle que soit la manière dont vous l'utilisez, la SNCF structure votre territoire et votre quotidien. C'est pour cela que votre entreprise publique SNCF tient une place particulière à l'échelle de la nation.

Le Gouvernement lance les travaux législatifs sur une réforme du système ferroviaire. Les Fédérations Syndicales de Cheminots appellent les usagers et la population à s'emparer de ce sujet. C'est l'avenir de la SNCF et le nôtre qui est en jeu.

La réponse à vos besoins n'est pas satisfaisante

La Direction de la SNCF, sous mandat des Gouvernements précédents, s'est engagée dans une politique du « tout business », au détriment de vos intérêts :

- ➔ suppressions de gares et d'emplois,
- ➔ fermetures de guichets,
- ➔ fermetures de lignes ponctuellement (pendant les travaux) ou définitives,
- ➔ pénurie de matériels roulants (locomotives, voitures, wagons), ...

La liste des dysfonctionnements auxquels vous êtes confrontés est longue et pesante et entraîne des désagréments au quotidien, manque de fiabilité, retards ou suppressions de trains. C'est le résultat de choix politiques de gestion du système ferroviaire qui, malgré la stabilité du nombre de trains en circulation, a vu la suppression de 100.000 postes de cheminots en moins de 30 ans (soit plus de 40% des effectifs) ! La casse de l'emploi qui ne s'arrêtera pas à cette année puisque 1900 suppressions supplémentaires y sont encore prévues au budget 2013. Or, ces réductions d'effectifs ont atteint un tel niveau que chaque nouvel emploi supprimé fragilise directement la capacité de la SNCF à garantir la qualité et la sécurité des circulations.

Comment faire rouler tous les trains, si nous n'avons pas assez d'agents de conduite et de contrôleurs ?

Comment assurer un bon entretien des rails avec moins d'agents pour réaliser le travail ?

Comment mettre à votre disposition des trains fiables, si les ateliers du matériel qui en assurent la maintenance sont affaiblis ou fermés ?

Comment assurer la qualité de votre voyage avec des gares déshumanisées ou fermées ?

Comment offrir une alternative fiable au « tout camion », si la circulation adéquate suffisante des trains de marchandises est, dans les faits, abandonnée ?...

La SNCF est donc malade d'une politique largement favorisée par des choix politiques successifs, qui ont privilégié la croissance externe du Groupe (1000 filiales !), par acquisition de sociétés à l'étranger, plutôt que d'investir dans le développement du Service Public Ferroviaire.

La Direction de la SNCF a choisi d'organiser ses services en « pilotage par activité » (Infrastructure, TER, TGV, Intercités, marchandises, Fret, les gares...). Elle cloisonne chaque service (séparation financière et organisationnelle). Cela se traduit, par exemple, par des trains qui restent immobiles en gares, simplement parce que la Direction SNCF interdit à des agents de conduite, pourtant disponibles, de piloter un train de voyageurs s'ils sont affectés à l'activité Fret ! Cela se traduit, également, par des guichetiers mis dans l'impossibilité de vendre des billets « grandes lignes », simplement par ordre de la Direction de ne vendre que du TER ou du « transilien ».

Dans ce contexte, les organisations syndicales des cheminots ont des propositions. Elles réclament, avec constance, une véritable gestion de l'emploi et des compétences au service de l'amélioration de la qualité de service au quotidien. Dans l'objectif de retrouver une meilleure efficacité, elles exigent également le retour à une véritable « mutualisation » de l'ensemble des moyens, matériels et humains.

Pour le retour à un système intégré

En 1997, le Gouvernement Juppé a créé RFF, séparant ainsi la SNCF de son réseau ferroviaire ! Résultat : un réseau en danger car de moins en moins entretenu.

En 2005, l'École Polytechnique de Lausanne a démontré le sous-investissement chronique sur le réseau français. Cette séparation de la gestion du rail de celle des trains, a précipité la dégradation du réseau, sans préoccupation des conséquences sur les circulations de trains. Dans cette configuration, la part prise par les entreprises privées, pour organiser les travaux sur le réseau à la place des cheminots a fortement augmenté. En conséquence, des opérations de rénovation, confiées par RFF à des entreprises privées, ont ainsi pu voir la vitesse maximum des trains baisser jusqu'à 10km/h, après rénovation !

Dans le cadre de la réforme à venir, les préconisations récentes de deux rapporteurs (Bianco et Auxiette), commandités par le Gouvernement, visent à accentuer la séparation du système ferroviaire voire son éclatement pour mieux favoriser la concurrence au détriment de la sécurité des circulations, de la sûreté des personnes et de la qualité de service. Les quatre organisations syndicales représentatives à la SNCF (CGT, UNSA, SUD-Rail, CFDT) sont opposées à cette perspective.

D'autre part, le désengagement de l'Etat imprimé dans une future loi de décentralisation verrait les trains nationaux « Corail » Intercités se transformer en « TER interrégionaux » voire transférés sur la route.

Unis pour que ça change !

C'est dans cette situation que les organisations syndicales des cheminots vous informent qu'elles n'acceptent pas la nouvelle réforme du système ferroviaire telle qu'elle a été annoncée. Elles exigent une réforme ferroviaire de nature à répondre enfin à vos besoins d'usagers (voyageurs ou fret), en réunifiant le système au sein de la SNCF dans le respect de la réglementation en vigueur. Parce que telle qu'elle est proposée, cette réforme est inacceptable du point de vue de ce que doit être un service public moderne et efficace, les cheminots agiront par la grève le 13 juin prochain.

Ensemble, nous pouvons et devons nous mobiliser pour que Gouvernement et Direction SNCF entendent, enfin, nos propositions pour développer un service public ferroviaire de qualité !

Paris, le 28 mai 2013